



**ДУМА  
АНТРОПОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПЕРВОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

от 29 мая 2026 года

№ 212

О внесении изменений в Положение об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Антроповского муниципального округа Костромской области, утвержденное решением Думы Антроповского муниципального округа Костромской области от 31.03.2025 г. №79 (в ред. решения от 26.09.2025 №131, от 27.03.2026 №192)

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 г. №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Антроповский муниципальный округ Костромской области, Дума Антроповского муниципального округа Костромской области, РЕШИЛА:

1. Внести в Положение об осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Антроповского муниципального округа Костромской области, утвержденное решением Думы Антроповского муниципального округа Костромской области от 31.03.2025 г. №79 (в ред. решения от 26.09.2025 №131, от 27.03.2026 №192) (далее – Положение) следующие изменения:

1.1. В разделе 2 «Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении муниципального контроля» пункты 2.8 - 2.10 исключить;

1.2 Приложение №2 к Положению изложить в новой редакции, согласно приложению №1 к настоящему решению.

1.3. Дополнить Положение Приложениями №3 и №4 согласно приложениям №2 и №3 к настоящему решению.

2. Настоящее решение вступает в силу после официального опубликования в информационном печатном издании «Антроповские вести» и размещению на официальном сайте муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель Думы  
Антроповского муниципального округа  
Костромской области

Н.А. Головцов

Глава Антроповского муниципального округа  
Костромской области

Е.Л. Громова

Приложение №1  
к решению Думы  
Антроповского муниципального округа  
Костромской области  
от «29» мая 2026 г. № 212

Приложение №2  
к Положению о муниципальном  
контроле на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве на  
территории Антроповского  
муниципального округа Костромской  
области

### ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Антроповского муниципального округа Костромской области

1. Увеличение за последние шесть месяцев более, чем на 5% количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального округа, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных ОГИБДД МО МВД России «Нейский».

2. Выявление в течение отчетного года на одном участке дороги, либо на пересечении автомобильных дорог и улиц более одного факта возникновения дорожно-транспортного происшествия одного вида, связанных с нарушением порядка содержания автомобильных дорог в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля контролируемым лицом на основании открытых данных ОГИБДД МО МВД России «Нейский».

3. Поступление в контрольный орган обращения гражданина или организации, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления или из средств массовой информации о наличии в деятельности контролируемого лица хотя бы одного отклонения от обязательных требований к деятельности по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

4. Выявление несоблюдения продолжительности и (или) периодичности и (или) длительности муниципального маршрута в трех и более случаях в течение календарного года на одном муниципальном маршруте на основании поступивших в контрольный орган обращения гражданина или организации, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления или из средств массовой информации

Приложение №2  
к решению Думы  
Антроповского муниципального округа  
Костромской области  
от «29» мая 2026 г. № 212

Приложение №3  
к Положению о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве на  
территории Антроповского  
муниципального округа Костромской  
области

**Критерии**

отнесения объектов контроля в сфере осуществления работ по капитальному ремонту , ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорогах общего пользования

Категория риска	Суммарное количество баллов
Средний риск	От 41 балла и более
Умеренный риск	От 21 балла до 41 балла
Низкий риск	20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям	

Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)

Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Степень тяжести фактического причинения вреда в зависимости от вида деятельности контролируемого лица	Деятельность по эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорогах общего пользования местного значения	20
	Деятельность по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям)	30
	Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к	35

	дорожно-строительным материалам и изделиям)	
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10
Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 19.5, Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Наличие вступившего в законную силу постановления о назначении наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 19.5 Кодекса российской Федерации об административных правонарушениях, в течение 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10
	Искусственные дорожные сооружения	41
	Автомобильные дороги и дорожные сооружения на них, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются, и к которым предъявляются обязательные требования к осуществлению дорожной деятельности	21

Приложение №3  
к решению Думы  
Антроповского муниципального округа  
Костромской области  
от « 29 » мая 2026 г. № 212

Приложение №4  
к Положению о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве на  
территории Антроповского  
муниципального округа Костромской  
области

### Критерии

отнесения объектов контроля в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте

Категория риска	Суммарное количество баллов
Средний риск	От 41 балла и более
Умеренный риск	От 21 балла до 41 балла
Низкий риск	20 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам	

Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)

Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3
Количество у контролируемого лица транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с действующим расписанием движения на маршрутах	1-2 транспортных средства	15
	3-4 транспортных средств	25
	5 и более транспортных средств	35
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	Наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+10