

**Муниципальная программа
«Повышение безопасности дорожного движения в
2023-2026 годах на территории Антроповского
муниципального района Костромской области»**

Паспорт
муниципальной программы Антроповского муниципального района
«Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории
Антроповского муниципального района Костромской области»
(далее — муниципальная программа)

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Антроповского муниципального района
Соисполнители муниципальной программы	1) Администрация Антроповского сельского поселения; 2) Администрация Палкинского сельского поселения; 3) Администрация Просекского сельского поселения; 4) Администрация Котельниковского сельского поселения; 5) Отдел образования администрации Антроповского муниципального района; 6) ОГИБДД МВД России «Нейский»
Цель муниципальной программы	Повышение безопасности дорожного движения на территории Антроповского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи муниципальной программы	1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Сроки реализации муниципальной программы	2023-2026 годы. Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап.
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования программы составляет: 1528,4 тыс. руб. , в том числе по годам: 2023 год — 347,1 тыс. руб.; 2024 год — 362,1 тыс. руб.; 2025 год — 427,1 тыс. руб.; 2026 год — 392,1 тыс. руб. Средства бюджета Антроповского муниципального района 130,4 тыс. руб. , в том числе по годам: 2023 год — 35,1 тыс. руб.; 2024 год — 30,1 тыс. руб.; 2025 год — 35,1 тыс. руб.; 2026 год — 30,1 тыс. руб. Средства бюджетов сельских поселений – 1398,0 тыс. руб. , в том числе по годам: 2023 год — 312,0 тыс. руб.; 2024 год — 332,0 тыс. руб.; 2025 год — 392,0 тыс. руб.; 2026 год — 362,0 тыс. руб.
Конечные результаты реализации	1) увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 500 человек; 2) увеличение численности участников дорожного движения, охваченных

муниципальной программы

- просветительской работой к 2026 году до 2000 человек;
- 3) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 40 материалов;
 - 4) поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;
 - 5) создание и размещение 1 рекламного щита (плаката) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно);
 - 6) проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
 - 7) организация проведения ежегодно не менее 2-х профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;
 - 8) включение к 2026 году в программу обучения не менее 2-х учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;
 - 9) увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 3 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 40 человек;
 - 10) организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
 - 11) организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;
 - 12) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 520 человек;
 - 13) создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;
 - 14) обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами 2-х дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
 - 15) обеспечение световозвращающими жилетами не менее 10-ти учащихся начальных классов ежегодно;
 - 16) установка уличного освещения не менее 300 п.м. к 2026 году;
 - 17) устройство 2-х искусственных неровностей к 2026 году.

Раздел I. Общая характеристика текущего состояния сферы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Антроповского муниципального района

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

В 2021 году на территории Антроповского муниципального района зарегистрировано всего 25 (+47,1%) дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе 2 ДТП, подлежащих включению в официальную

статистическую информацию, в результате которых 2 участника дорожного движения получили ранения различной степени тяжести (2020г. - 3, -33,3%), погиб 1 человек (2020г. - 0, +100%).

Зарегистрировано 1 ДТП (вид ДТП – съезд с дороги) с участием водителя, управляющего транспортным средством в состоянии опьянения (2020г. - 0), в котором 1 человек получил смертельные травмы.

С участием пешеходов и несовершеннолетних ДТП не зарегистрировано.

В районном центре (п. Антропово) произошло 44% (11 ДТП) дорожных происшествий, в том числе 1 ДТП, в котором погиб человек. Среди автодорог регионального значения наиболее аварийной является автодорога «Степаново – Антропово - Крусаново», где совершено 9 ДТП (36%).

В рамках профилактики ДТП и недопущения тяжести их последствий подразделением ГИБДД во взаимодействии с администрацией Антроповского муниципального района, уполномоченным по правам ребенка, отделом образования, отделом культуры, молодежной политики и спорта, общественными, молодежными и другими заинтересованными организациями и ведомствами проводится комплекс профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с тяжкими последствиями, столкновений транспортных средств, съездов с дороги, наездов на пешеходов, в том числе несовершеннолетних. Осуществляется планомерная работа по профилактике ДТП с участием водителей, находящихся в состоянии опьянения.

С целью снижения аварийности на аварийно-опасных участках автодорог и улично-дорожной сети населенных пунктов регулярно проводятся мероприятия по установке искусственных неровностей и дорожных ограждений.

В целях снижения риска детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проведено 245 информационно-просветительских и пропагандистских мероприятий, в том числе 27 с членами отрядов ЮИД. Реализованы мероприятия социальных кампаний #ЛетоБезОпасности и «Иду в школу», социального проекта #Жизнь_НашВыбор, информационно-просветительских мероприятий «Водитель. Дорога. Безопасность», «Зима прекрасна, когда безопасна», «Весне – безопасную дорогу», «Внимание – дорога!», оперативно – профилактических мероприятий «Ребенок – главный пассажир» и «Пешеходный переход», направленные на пропаганду безопасного поведения детей на дорогах, разъяснение важности и популяризацию использования световозвращающих элементов, формирование ответственного отношения взрослых к безопасному участию детей в дорожном движении.

Обстановка с аварийностью на автотранспорте объясняется возрастающей интенсивностью движения, несоответствием состояния улично-дорожной сети требованиям ГОСТ, отсутствием тротуаров - движение пешеходов по проезжей части, а также недостаточностью освещения отдельных участков дорог.

Раздел II. Приоритеты, направления в сфере повышения безопасности дорожного движения на территории Антроповского муниципального района

Настоящая программа разработана в соответствии со стратегией социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной Распоряжением администрации Костромской области от 27 августа 2013 № 189-р, а также Постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области».

Ключевыми направлениями в области обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) снижение рисков в дорожном движении;
- 2) создание более безопасной дорожной среды;
- 3) обеспечение соблюдения правил дорожного движения.

Раздел III. Цели, задачи, прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и сроки ее реализации

Основной целью программы является повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, на территории Антроповского муниципального района.

Программа рассчитана на 2023-2026 годы и предполагает решение следующих задач:

- 1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

- 1) увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 500 человек;
- 2) увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2026 году до 2000 человек;
- 3) увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 40 материалов;
- 4) поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;
- 5) создание и размещение 1 рекламного щита (плаката) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно);
- 6) проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- 7) организация проведения ежегодно не менее 2-х профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их

оздоровления;

8) включение к 2024 году в программу обучения не менее 2-х учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах;

9) увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 3 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 40 человек;

10) организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

11) организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов;

12) увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой к 2026 году до 520 человек;

13) создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения;

14) обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами 2 дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

15) обеспечение световозвращающими жилетами не менее 10-ти учащихся начальных классов ежегодно;

16) установка уличного освещения не менее 300 п.м. к 2026 году;

17) устройство 2-х искусственных неровностей к 2026 году.

Раздел IV. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Программные мероприятия соответствуют направлениям деятельности, выполняемым в рамках муниципальной программы, и включают в себя мероприятия, направленные на повышение сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации профилактической работы, в том числе с несовершеннолетними, создание безопасных условий для движения транспортных средств и пешеходов.

На решение задачи развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения направлены следующие мероприятия:

1) организация проведения мероприятий (видеозанятий, краш-курсов, онлайн-лекториев) с водителями ТС, кандидатами в водители ТС;

2) организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств;

3) подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения;

4) разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП;

5) создание и размещение тематической наружной рекламы.

На решение задачи обеспечения безопасного участия детей в дорожном движении направлены следующие мероприятия:

1) реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма

2) организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;

3) формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров;

4) формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков);

5) организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД;

6) организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге;

7) организация системной работы с родителями по обеспечению безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.;

8) формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей;

9) приобретение технических средства обучения, наглядных учебных пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

10) приобретение световозвращающих жилетов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций.

На решение задачи совершенствования системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий направлены следующие мероприятия:

1) освещение пешеходных переходов, улиц и тротуаров;

2) обустройство участков дорог и улиц искусственными дорожными неровностями;

3) строительство тротуаров и пешеходных дорожек;

Реализация комплекса мероприятий муниципальной программы, в том числе профилактического характера, позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий;

- координацию деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел V. Показатели муниципальной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения цели и решения задач.

Результаты реализации муниципальной программы оцениваются по следующим показателям:

1) Увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

2) Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

3) Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

4) Поощрение граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП.

Показатель определяется исходя из отчета администрации Антроповского муниципального района (полугодовой).

5) Создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета администрации Антроповского муниципального района (полугодовой).

6) Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

7) Организация проведения профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

8) Включение в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

9) Увеличение численности отрядов ЮИД, численности членов отрядов ЮИД.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

10) Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

11) Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

12) Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

13) Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

14) Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма - общеобразовательных школ;

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

15) Обеспечение световозвращающими жилетами учащихся начальных классов.

Показатель определяется исходя из отчета отдела образования Антроповского муниципального района (полугодовой).

16) Установка уличного освещения.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских поселений Антроповского муниципального района (полугодовой).

17) Устройство искусственных неровностей.

Показатель определяется исходя из отчета администрации Антроповского сельского поселения Антроповского муниципального района (полугодовой).

18) Строительство тротуаров и пешеходных дорожек.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских поселений Антроповского муниципального района (полугодовой).

19) Модернизация пешеходных переходов.

Показатель определяется исходя из отчета администраций сельских поселений Антроповского муниципального района (полугодовой).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Раздел VI. Основные меры государственного и правового регулирования сферы повышения безопасности дорожного движения на территории Антроповского муниципального района

К мерам государственного регулирования, направленным на достижение цели и конечных результатов реализации программы, относится формирование и совершенствование нормативных, организационных и иных механизмов, способствующих проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Система мер правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы предусматривает разработку нормативных правовых актов по вопросам повышения безопасности дорожного движения, относящимся к компетенции Антроповского муниципального района.

Соисполнителями программы формируются и предоставляются в администрацию Антроповского муниципального района отчеты о реализации мероприятий муниципальной программы (полугодовые) и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы (полугодовые) за I полугодие в срок до 5 июля, за II полугодие в срок до 20 января.

Формы отчета о реализации мероприятий муниципальной программы и достигнутых значениях показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Раздел VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы включает организацию управления муниципальной программой и контроль ее выполнения.

Реализация муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем и соисполнителями.

Ответственный исполнитель программы выполняет следующие функции:

1) осуществляет контроль за выполнением мероприятий муниципальной программы;

2) проводит оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Соисполнители программы осуществляют:

1) согласование возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;

2) заключение соглашений (договоров), муниципальных контрактов;

3) контроль за ходом реализации программных мероприятий, а также оценку рисков реализации муниципальной программы и предложения по снижению последствий проявления негативных факторов и достижению установленных показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

2) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

3) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

Влияние внешних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации муниципальной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации муниципальной программы;

3) внесение изменений в муниципальную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации муниципальной программы, влияющими на достижение цели муниципальной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внутренним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

- 1) недостижение запланированных результатов;
- 2) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

Влияние внутренних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков являются:

- 1) проведение ежемесячного мониторинга решения задач текущего выполнения мероприятий;
- 2) раскрытие для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;
- 3) повышение квалификации управленческих кадров.

Уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей также зависит от муниципальных образований, которые, каждое в рамках своей компетенции и предоставленных полномочий, осуществляют функции по осуществлению профилактических мероприятий.

Преодоление таких рисков может быть осуществлено путем усиления методической работы с соответствующими сельскими поселениями муниципального образования и с подведомственными учреждениями, участвующими в реализации данной муниципальной программы.

Раздел VIII. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по итогам года ответственным исполнителем муниципальной программы исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Фактически достигнутые значения целевых индикаторов определяются на основе отчётных данных, предоставляемых соисполнителями.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

- 1) расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{\text{ГП}} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n},$$

где

$R_{\text{ГП}}$ - степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i - степень достижения i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы;

n - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

2) Расчет результативности достижения i -ого целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{факт}}}{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{план}}},$$

где

$\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{план}}$ - плановое значение i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{факт}}$ - фактическое значение i -ого целевого показателя (индикатора) муниципальной программы в отчетном году.

В случае если планируемый результат достижения целевого показателя (индикатора) муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -ого целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{план}}}{\Pi_{\text{ГП}i}^{\text{факт}}},$$

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году с плановыми:

$$D_{\text{ГП}} = \frac{D_{\text{ГП}}^{\text{факт}}}{D_{\text{ГП}}^{\text{план}}},$$

где

$D_{ГП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{ГП}^{факт}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{ГП}^{план}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей).

В случае если по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы получена экономия бюджетных средств, то используется следующая формула для расчета показателя полноты использования средств:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{факт}}{D_{ГП}^{план} - B_{э}},$$

где

$B_{э}$ - экономия бюджетных средств, полученная по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы.

В случае если увеличение объемов финансирования мероприятий приводит к ухудшению результатов реализации муниципальной программы, расчет показателя полноты использования средств осуществляется по следующей формуле:

$$D_{ГП} = \frac{D_{ГП}^{план}}{D_{ГП}^{факт}}.$$

Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{ГП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{ГП} = D_{ГП} \times R_{ГП} \times k,$$

где

k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = |D_{ГП} - R_{ГП}|.$$

Значения k представлены в таблице №1:

Таблица N 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации муниципальной программы

$ D_{гп} - R_{гп} $	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

В случае если k принимает значение 0,75, то муниципальная программа требует уточнения по целевым показателям (индикаторам) и/или планируемым объемам финансирования.

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании следующих критериев:

Таблица N 2

Критерии эффективности (неэффективности) муниципальной программы

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	Более 0,95

**Приложение №1
к муниципальной программе «Повышение безопасности
дорожного движения в 2023-2026 годах на территории
Антроповского муниципального района»**

**Перечень
мероприятий, планируемых к реализации в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения
в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района»**

N п/п	Муниципальная программа/мероприятие	Цель, задача муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Главный распорядитель бюджетных средств (ответственный исполнитель/соисполнитель)	Участники мероприятия	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.), годы					Конечный результат реализации
							2023	2024	2025	2026	итого (за весь период реализации)	
1	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района»	Цель: повышение безопасности дорожного движения на территории Антроповского муниципального района, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Администрация Антроповского муниципального района	1) Администрация Антроповского муниципального района; 2) Администрация Антроповского сельского поселения администрации Антроповского муниципального района; 3) Отдел капитального строительства администрации Антроповского муниципального района; 4) Отдел образования администрации Антроповского муниципального района;	1) Администрация Антроповского муниципального района; 2) Администрации сельских поселений Антроповского муниципального района; 3) Отдел образования администрации Антроповского муниципального района; 4) ОГИБДД ОМВД России «Нейский».	Итого по МП	347,1	362,1	427,1	392,1	1528,4	
						Бюджет Антроповского муниципального района	35,1	30,1	35,1	30,1	130,4	
						Бюджет Антроповского сельского поселения	300	320	380	350	1350	
						Бюджет Палкинского сельского поселения	5	5	5	5	20	
						Бюджет Просекского сельского поселения	4	4	4	4	16	
						Бюджет Котельниковского сельского поселения	3	3	3	3	12	
						Внебюджетные источники						
Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения												
1.1	Мероприятие «Организация проведения	Формирование у водителей ТС стереотипа	Администрация Антроповского муниципального	Администрация Антроповского муниципального	1) Администрация Антроповского муниципального района;		1	1	1	1	4	Увеличение численности водителей,

	мероприятий (видеозанятий, краш-курсов, онлайн-лекториев) с водителями ТС, кандидатами в водители ТС».	законопослушного поведения на дороге	района;	района;	2) ОГИБДД ОМВД России «Нейский».							охваченных просветительской работой к 2026 году до 500 человек.
1.2	Мероприятие «Организация проведения массовых мероприятий для населения, преимущественно ориентированных на наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, людей престарелого возраста, людей с ограниченными возможностями здоровья, водителей двухколесных транспортных средств».	Формирование высокого уровня общественного сознания в области безопасности дорожного движения, более ответственного и внимательного отношения к категориям участников дорожного движения, относящимся к «группе риска».					2	2	2	2	8	Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой к 2026 году до 2000 человек.
1.3	Мероприятие «Подготовка и размещение в СМИ материалов информационно-просветительского характера в области обеспечения безопасности дорожного движения»	Обеспечение целенаправленной подачи информационных материалов в СМИ по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий.					0,5	0,5	0,5	0,5	2	Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения к 2026 году до 40 материалов
1.4	Мероприятие «Разработка системы стимулирования и поощрения граждан, общественных организаций и объединений, принимающих активное участие в решении вопросов предупреждения	Вовлечение гражданского общества в решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения,					1	1	1	1	4	Поощрение 100% граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП

	ДТП, в том числе с участием водителей в состоянии опьянения, и ДТП с тяжкими последствиями, розыске ТС, скрывшихся с места ДТП».											
1.5	Мероприятие «Создание и размещение тематической наружной рекламы»	Формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения на дороге					5,0	0	5,0	0	10	Создание и размещение 1 рекламного щита (плаката) на тему безопасности дорожного движения (ежегодно)
Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении												
1.6	Мероприятие «Реализация мероприятий социальных кампаний, проектов, акций среди детей и молодежи по профилактике детского дорожного травматизма»	Повышение защищенности детей при их участии в дорожном движении, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма					1,4	1,4	1,4	1,4	5,6	Проведение ежегодно не менее 2-х комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
1.7	Мероприятие «Организация и проведение профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления»	Формирование у несовершеннолетних высокого уровня ответственности за сохранение жизни и здоровья при участии в дорожном движении					1,0	1,0	1,0	1,0	4,0	Организация проведения ежегодно не менее 2-х профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления
1.8	Мероприятие «Формирование системы обучения детей в клубах и секциях технического творчества безопасному поведению на дорогах, обеспечению безопасности юных пассажиров».	Создание базы для обучения несовершеннолетних участников дорожного движения навыкам безопасного поведения на дороге в системе дополнительного образования					1,5	1,5	1,5	1,5	6	Включение к 2024 году в программу обучения не менее 2-х учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах

1.9	Мероприятие «Формирование системы вовлечения детей в деятельность отрядов юных инспекторов движения (ЮИД), совершенствование подготовки в сфере БДД, разработка системы поощрения активистов (проведение муниципальных слетов ЮИД, приобретение единой формы, символики, грамот, памятных подарков)»	Формирование системы непрерывного участия детей в работе по пропаганде безопасности дорожного движения от дошкольного образования до учащихся старших классов					5,0	5,0	5,0	5,0	20	Увеличение численности отрядов ЮИД к 2026 году до 3 отрядов, численности членов отрядов ЮИД до 40 человек
1.10	Мероприятие «Организация участия команды в региональном слете отрядов ЮИД»	Совершенствование процесса обучения детей навыкам безопасного участия в дорожном движении с целью снижения уровня детской дорожной аварийности					2,0	2,0	2,0	2,0	8,0	Организация проведения системной работы с использованием региональных ресурсов, в том числе областного центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма
1.11	Мероприятие «Организация целенаправленной работы по повышению уровня подготовки педагогов образовательных организаций всех типов по вопросам обучения несовершеннолетних безопасному поведению на дороге»	Повышение квалификации педагогов образовательных организаций					0,7	0,7	0,7	0,7	2,8	Организация проведения ежегодно не менее 2-х обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов
1.12	Мероприятие «Организация системной работы с родителями по обеспечению	Повышение уровня просвещенности родителей по вопросам					1,5	1,5	1,5	1,5	6,0	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской

	безопасности детей при участии в дорожном движении. Создание тематических памяток, буклетов, видеороликов и т.п.»	использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения										работой к 2026 году до 520 человек.
1.13	Мероприятие «Формирование системы вовлечения родительской общественности в мероприятия по воспитанию у детей культуры поведения на дороге, контролю за соблюдением правил дорожного движения при следовании по маршруту «дом – образовательная организация – дом» и использованием световозвращающих элементов, обеспечению безопасности перевозок несовершеннолетних в салоне автомобиля. Поощрение активных родителей».	Организация системной работы с родителями по контролю за соблюдением правил дорожного движения при участии детей в дорожном движении				0,5	0,5	0,5	0,5	2,0		Создание «родительских патрулей» и «отцовских патрулей», родители осуществляют патрулирование в районе образовательных организаций, проводится целенаправленная работа по контролю за соблюдением несовершеннолетними и их родителями правил дорожного движения.
1.14	Мероприятие «Приобретение технических средства обучения, наглядных учебных	Осуществление учебно-методического и материально-технического				10,0	10,0	10,0	10,0	40,0		Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами 2-х дошкольных

	пособий и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».	обеспечения процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах										образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма.
1.15	Мероприятие «Приобретение световозвращающих жилетов для учащихся начальных классов общеобразовательных организаций»	Сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов путем повышения их видимости на автодорогах				2,0	2,0	2,0	2,0	8,0		Обеспечение ежегодно световозвращающими жилетами не менее 10 учащихся начальных классов
Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий												
1.16	Мероприятие «Освещение пешеходных переходов, улиц и тротуаров»	Сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма путем создания безопасных условий для движения транспорта и пешеходов				312,0	332,0	342,0	362,0	1348,0		Установка уличного освещения не менее 300 п.м. к 2026 году
1.17	Мероприятие «Обустройство участков дорог и улиц искусственными дорожными неровностями»	Сокращение уровня дорожно-транспортного травматизма с участием пешеходов путем создания безопасных условий движения в местах пересечения пешеходами проезжей части				0	0	0	50,0	50,0		Устройство 2-и искусственных неровностей к 2026 году.

Приложение №1
к муниципальной программе «Повышение безопасности
дорожного движения в 2023-2026 годах на территории
Антроповского муниципального района»

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы

N п/п	Цель муниципальной программы	Задача муниципально й программы	Наименование показателя	Единица измерен ия	Значение индикаторов					Отметка о соответствии показателям, установленным нормативными правовыми актами
					базовое значен ие 2022 года	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района»										
1	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Развитие системы предупрежден ия опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение численности водителей, охваченных просветительской работой	человек	100	235	360	420	500	Постановление администрации Костромской области от 16 ноября 2020 года № 505-а «О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а»
2	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Развитие системы предупрежден ия опасного поведения участников дорожного движения	Увеличение численности участников дорожного движения, охваченных просветительской работой	человек	1100	1320	1550	1780	2000	
3	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории	Развитие системы предупрежден ия опасного поведения	Увеличение количества материалов в средствах массовой информации по	единица	10	15	25	35	40	

	Антроповского муниципального района	участников дорожного движения	вопросам безопасности дорожного движения							
4	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Поощрение граждан, действия которых помогли предотвратить совершение дорожно-транспортных происшествий, а также в розыске ТС, скрывшихся с места ДТП	процент	0	24	55	78	100	
5	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Создание и размещение рекламных щитов (плакатов) на тему безопасности дорожного движения	единица	0	1	1	1	1	
6	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	единица	1	2	2	2	2	
7	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Организация проведения профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их	единица	1	2	2	2	2	

	района		оздоровления							
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Включение в программу обучения учреждений дополнительного образования тематических разделов по обучению детей безопасному поведению на дорогах	единица	0	1	1	2	2	
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение количества отрядов ЮИД и численности членов отрядов ЮИД	единица/ человек	2/31	2/35	3/40	3/40	3/40	
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Организация проведения обучающих семинаров (вебинаров), «открытых уроков», научно-практических секций, конкурсов среди педагогов	единица	0	2	2	2	2	
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Увеличение численности родителей, охваченных просветительской работой	человек	100	200	300	400	520	

	района									
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение игровыми учебно-методическими комплексами дошкольных образовательных организаций, наглядными учебными и методическими пособиями по профилактике детского дорожного травматизма общеобразовательных школ	единица	0	1	1	2	2	
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Обеспечение световозвращающим и жилетами учащихся начальных классов	человек	0	10	10	10	10	
	Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Установка уличного освещения	п.м.		100	150	200	300	

Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Устройство искусственных неровностей	единица	0	0	0	2	0	
---	---	--------------------------------------	---------	---	---	---	---	---	--

Приложение N 3
к муниципальной программе «Повышение безопасности
дорожного движения в 2023-2026 годах на территории
Антроповского муниципального района»

Форма N 1

Отчет
о реализации мероприятий муниципальной программы

N п/п	Наименование подпрограммы/мероприятия/	Наименование главного распорядителя средств бюджета	Источник финансирования	Плановые расходы (утвержденные в муниципальной программе на год), тыс. руб.	Предусмотрено бюджетной росписью на год, тыс. руб.	Фактически профинансировано на отчетную дату, тыс. руб.	Выполнено работ на отчетную дату, тыс. руб.	Результаты		Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
								ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	фактический результат (краткое описание)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района"		Всего							
1)	мероприятие "..."		местный бюджет							
2)	мероприятие "..."		местный бюджет							

**Отчет
о достигнутых значениях показателей (индикаторов)
муниципальной программы**

N п/п	Наименование показателя	Цель	Задача	Единица измерения	Значения индикаторов муниципальной программы			Обоснование отклонений значений индикаторов на конец отчетного года (при наличии)
					год, предшествующ ий отчетному 1)	отчетный год		
						план	факт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа " Повышение безопасности дорожного движения в 2023-2026 годах на территории Антроповского муниципального района» (наименование)								
1.	Показатель (индикатор)							
...	...							

1) Приводится фактическое значение индикатора за год, предшествующий отчетному.